

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

ÅRSREDOVISNING

2021

893201-0716

Föreningens natur och ändamål

Jemtlands Veteranbilklubb, JVBK, är en sammanslutning av personer intresserade av fordons historia och deras utveckling i Jämtlands län. Klubben bildades 1970 och är en ideell sammanslutning, utan egna ekonomiska intressen. I en kulturbevarande anda skall klubben främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta fordon, vara ett forum för utbyte av information mellan medlemmarna, tillvarata och bevara kunskap inom veteranfordonshobbyn samt skapa förståelse och goodwill för klubbens verksamhet.

Förtroendevalda

Styrelsen

Sture Hernerud	Ordförande
Anki Granlöf	Vice ordförande
Annika Danielsson	Sekreterare
Arne Nilsson	Kassör
Rolf Nilsson	
Peter Jansson	
Sven-Olof Norin	
Erik Flemström	
Lena Modigh	
Gunnar Arvidsson	
Monica Grönkvist	

Valberedning

Anders Granlöf	Samman kallade
Jan Flemström	
Håkan Hector Carlén	

Revisorer

Stefan Fax	
Lars Wikstrand	
Hans Åsling	Ersättare

Kommittéer och övriga ansvariga

Evenemangskommittén

Annika Danielsson Sammanställande
Anki Granlöf
Pererik Lindé

Redaktionskommitté

Rolf Nilsson Redaktör och sammanställande
Sture Hernerud
Lars Göran Andersson
Mikael Karlsson

Övriga

Arne Nilsson Medlemsregistrator
Göte Högbom Arkivarie
Kenneth Danielsson Försäkringsansvarig
Hans Sundkvist Webbansvarig

Medlemmar

Vid årets slut hade JVBK totalt 1396 medlemmar, fördelade på 1182 ordinarie medlemmar, 209 familjemedlemmar och 5 hedersmedlemmar. Det innebär en ökning med 61 medlemmar jämfört med 2020. Medlemsavgiften uppgick till 300 kronor för ordinarie medlem och 100 kronor för familjemedlem.

Verksamhet

Styrelsen

Under verksamhetsåret 2021 har styrelsen haft sex styrelsesammanträden, varav alla utom ett genomfördes på distans.

På grund av den pågående pandemin beslutade styrelsen att skjuta fram årsmötet till maj månad. På grund av restriktioner kunde det ändå inte genomföras fysiskt, utan internet fick bli "möteslokal".

Klubbens enda kvarvarande fordon, den så kallade bokbussen, har underhållits och också visats upp.

Förutom tidningen Backspegeln når klubben ut till medlemmar och övriga intresserade via hemsida och Facebook. Syftet är att tillhandahålla aktuell information till medlemmar och att informera om klubben och dess verksamhet till allmänheten.

Jemtlands veteranbilklubb är sedan många år medlem av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). Medlemskapet innebär, förutom förmåner för medlemmarna, att klubben är med och påverkar framtiden för vårt rullande kulturarv. MHRFs kontakter med myndigheter och övrigt påverkansarbete blir att viktigare för att säkerställa att vi i framtiden ska kunna fortsätta använda våra fordon på vägarna. Klubben var, liksom tidigare år, representerad vid MHRFs viktiga årsmöte i oktober, vilket redovisats i en artikel i Backspegeln.

Evenemangskommittén

När pandemirestriktionerna lättades kunde evenemangskommittén, tillsammans med duktiga funktionärer och samarbetspartners verkställa några av årets planerade aktiviteter.

De populära onsdagsträffarna med fikautflykt genomförs från juli till september. Klubben kunde också genomföra Damrally i augusti och Höstrally i september. Måndagsträffar har hållits i klubblokalen på Frösön från oktober till årets slut. All övrig planerad verksamhet ställdes in på grund av coronapandemin.

Redaktionskommittén

Klubbtidningen Backspegeln har planenligt givits ut med fyra nummer. Redaktionen arbetar för en tidning som ska innehålla något för alla medlemmar i klubben. Medlemmarna har olika intressen och ålder så det är en grannliga uppgift. Innehållet i 2021 års utgåvor har givits ett bredare innehåll än tidigare år. Tidningen är mycket uppskattad och klubben får erkännande för att den har en standard som är ovanligt hög för den här typen av klubbttidskrift. Bland annat har bibliotek bett om att få ta in tidningen i sitt utbud.

Ekonomi

Föreningens ekonomi är fortsatt god och trots bristen på evenemangsinträder redovisar klubben ett överskott uppgående till 33 248 kronor, vilket är 71 974 kronor bättre än 2020. Styrelsen föreslår att årets överskott läggs till det egna kapitalet, vilket därmed uppgår till 490 424 kronor.

I december beviljades klubben ett särskilt (corona-betingat) stöd till ideella kulturarvsverksamheter från Riksantikvarieämbetet. Det utbetalade stödet uppgår till 88 919 kronor. Medlen ingår inte i 2021 års resultat, utan är balanserade för att stärka klubbens insatser gällande det rullande kulturarvet 2022.

Bidrag har också sökts från Motorhistoriska Riksförbundet MHRF för att möjliggöra ett fint firande av klubbens 50-årsjubileum. Beslut väntas under 2022.

Resultaträkning (sek)

INTÄKTER

Medlemsavgifter
Deltagaravgifter
Biljettintäkter
Sponsring o övriga bidrag
Försäljning av varor o tjänster
Adm. ersättning från försäkringsbolag
Hysesintäkter

SUMMA INTÄKTER

KOSTNADER

Varor, priser och tävlingsvinster
Färdiglagad mat och livsmedel
Underhållning, uppträdanden
Förändring av lager
Lokalkostnader
Förbrukningsinventarier o arbetskläder
Programvaror
Fordonskostnader
Rese- o omkostn.ersättningar
Annonser, mässor o övrig PR
Tryck och layout, Backspegeln
Representation
Årsmöteskostnader (fika o tryck)
Funktionärsfest
Kontorsmtrl, trycksaker, klubbprylar
Telefoni, Data och Post
Företagsförsäkring
Bankkostnader
Övriga externa tjänster
Föreningsavgift MHRF
Licens- och tillsynsavgifter
Tidskrifter
Revision
Övrigt
Avskrivningar

SUMMA KOSTNADER

ÅRETS RESULTAT

	Budget 2021	Bokslut 2021	Bokslut 2020
	359 000	367 500	359 100
	36 000	31 900	17 800
	0	0	0
	0	0	200
	26 000	495	200
	23 000	22 012	23 161
	10 000	3 000	0
	454 000	424 907	400 461
	- 17 000	- 19 639	- 16 630
	- 9 000	- 20 129	- 235
	0	0	0
		11 683	- 1 750
	- 60 000	- 41 454	- 56 097
	- 5 000	- 4 028	- 20 728
	- 15 000	- 13 075	- 12 808
	- 4 000	- 1 095	- 1 762
	- 18 000	- 4 495	- 12 326
	- 3 000	- 1 282	- 1 624
	- 180 000	- 175 178	- 178 604
	- 5 000	- 9 622	- 3 191
	- 800	- 800	- 5 400
	0	0	0
	- 5 000	- 17 859	- 14 882
	- 32 000	- 29 335	- 29 443
	- 2 500	- 2 182	- 2 351
	- 5 000	- 4 580	- 4 069
	- 32 200	0	- 18 576
	- 42 000	- 40 012	- 41 157
	- 3 000	- 1 740	- 870
	- 4 000	- 4 277	0
	- 2 500	- 2 500	- 2 250
		- 300	- 572
	- 9 000	- 9 760	- 13 862
	- 454 000	-391 659	- 439 187
	0	33 248	- 38 726

Balansräkning (sek)

TILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier

102 787 40 625 143 412

Ackumulerade avskrivningar

- 56 898 - 9 760 - 66 658

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar och värdepapper

2 500 2 500

Varulager mm

Lager av handelsvaror

21 389 11 683 33 072

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

0 0

Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter

3 142 81 3 223

Övriga omsättningstillgångar

Kassa och bank

562 324 69 979 632 303

SUMMA TILLGÅNGAR

635 244 112 608 747 852

SKULDER

Eget kapital

Eget kapital

- 457 175 - 457 175

Årets resultat

- 33 248 - 33 248

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

- 38 734 38 734 0

Övriga skulder

-88 919 - 88 919

Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter

- 139 335 - 29 175 - 168 510

SUMMA SKULDER

- 635 244 - 112 608 - 747 852

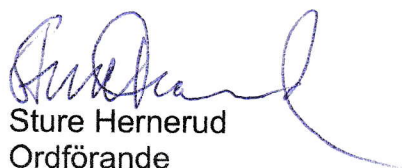
Styrelsens slutord

Styrelsen vill tacka alla medlemmar för att man lyckats bibehålla fordonsintresset under detta andra år med pågående pandemi. Vi kan även i år se en ökning av antalet medlemmar och vi är säkra på att många utnyttjat den här tiden till att vårda och kanske köpa in ytterligare fordon.

Klubbens tidning *Backspegeln* har rönt fortsatt stor uppmärksamhet, även utanför länets gränser. I årets utgåvor har innehållet breddats för att belysa fler delar av det rullande kulturarvet. Inte heller 2021 kunde vi genomföra aktiviteter kopplade till vårt uppskjutna 50-årsjubileum. Vi är många som hoppas att sommaren 2022 ska innebära en återgång till normal aktivitetsnivå och att jubileet äntligen ska kunna genomföras.


Vi är tacksamma för det förtroende som medlemmarna visat oss. Mer än var hundra jänte är medlem och antalet ökar. Det är en trend som fortsatt går tvärt emot det många föreningar i Sverige upplever. Våra klubbaktiva, samarbetspartners och sponsorer har varit starkt bidragande till genomförandet av de få aktiviteter vi trots allt kunnat genomföra pandemiåret 2021.


Östersund 2022-02-20


Sture Hernerud
Ordförande

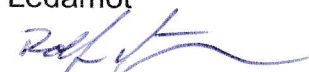

Anki Granlöf
Vice Ordförande


Annika Danielsson
Sekreterare


Arne Nilsson
Kassör


Rolf Nilsson
Ledamot

Sven-Olof Norin
Ledamot


Gunnar Arvidsson
Ledamot


Peter Jansson
Ledamot


Eric Flemström
Ledamot

Lena Modigh
Ledamot



Monica Grönkvist
Ledamot

